

## 日本共産党

反対

## ○介護保険事業特別会計に賛成、他は反対

▽市民生活において、物価高騰も含めたさまざまな負担増と収入減が続いている中、一般のロシアによるウクライナ侵略の影響によるさらなる家計への打撃が危惧される状況です。それにも関わらず、来年度予算においても市民に対する各種の連続負担増を強いることは問題であり、反対します。▽事業系ごみの減量化が進まない一方で、経済的な負担を強いる、上からの減量化による家庭系ごみ有料化が、引き続き行われます。▽さらに令和2年度に続く国民健康保険税の税率などの引き上げや2年連続となる小学校給食費の保護者負担増、新型コロナウイルス感染症による市民生活への影響を考慮し実施を1年延期してきた、下水道使用料の予定通りの平均10%の値上げは認められません。▽また、多くの反対の声がある公共施設附帯駐車場の有料化は、市民への負担増のみならず、公共施設は誰でも利用できることが必要であり市民活動に大きな影響を招くことにもつながるため中止すべきです。▽市立図書館の運営体制は、この間、さまざまな改善は図られながらも、公立図書館として抱えている基本的・根本的な問題の解決には至っていません。それにもかかわらず、引き続きカルチュア・コンビニエンス・クラブ社を含めた共同事業体による指定管理者制度を継続することは認められません。▽指定管理者制度、業務委託、民営化を拡大・推進する海老名市は、図書館の指定管理だけでなく、市民窓口や福祉窓口、学校や公立保育園の給食調理業務などを、引き続き民間営利企業に委ねる運営を継続しています。また指定管理者制度による下今泉保育園の運営の継続や、新たに来年度から勝瀬保育園が民営に移行されることも問題です。

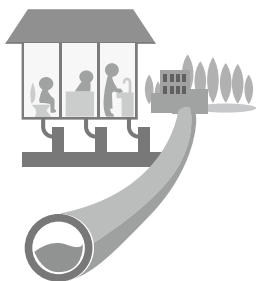


## いちごの会

反対

## ○一般会計、公共下水道事業会計に反対、他は賛成

▽小学生への折り畳み式児童用防災ヘルメットの貸与、生活困窮者世帯の子どもへの学習支援事業の開設、学校現場の問題解決に向けたスクールロイヤー制度の導入などは評価します。しかし、海老名駅駅間地区にビナガーデンズパークがオープンし、24時間健康相談ダイヤルや健康医療プログラムが展開されますが、市民のどれだけの人がこの施設を利用するのでしょうか。24時間相談ならDV被害の相談や子どもの虐待、困窮して明日食べるものもない人たちのためのダイヤルにしたほうが現実的で、今の社会状況からみても必要です。▽公共施設附帯駐車場の有料化では、将来的な人口減少や少子高齢化を見据えて、受益者負担の適正化、負担の公平性の確保、財源の確保を掲げていますが、市民にちゃんとした説明もなく、財源確保の保障もありません。いま5つの公共施設附帯駐車場を有料化するのには、市民の意向とは真逆の政策です。▽海老名駅周辺の開発や県道40号横浜厚木の拡幅整備の状況を見通した自由通路延伸計画では、回遊性ばかりに重きを置き歩行者が不便にならないようにしっかりと研究、調査をお願いします。▽イルミネーション事業は冬の風物詩として多くの人の心を和ませる点はいいと思いますが、予算を増やす必要があったのか疑問です。▽公共下水道事業では、市内幹線排水路を対象としたパトロール事業を委託して実施します。市内排水路を定期的に巡回し適正な維持管理に努めることや下水道施設の老朽化に伴う整備も大切で、万全の対策をお願いしたいのですが、下水道料金は生活に直結しています。コロナで疲弊している中で下水道料金の値上げは、生活する上で利用者にとってはかなりの打撃になるので、反対します。

市政に  
関する

## 一般質問の概要

市役所の身障者用駐車場の  
事故防止対策について

いちごの会 田中 ひろこ

**問** 今年度、事故防止対策として市役所の身障者用駐車場にアーチ形のポールを設置したため、車の後ろからスロープを出し、障がい者が乗ったままの車椅子を出すことができなくなったことはとても残念でなりません。これは障がい者やご家族にとっては非常に重要な問題だと思っています。工事を行うにあたって、財産・車両課と障がい福祉課が協議、調整をしたと聞いていますが、協議の回数、内容、今のアーチ形となった理由と経費について伺います。

**答（財務部次長）** 歩行者通路に隣接しているため、車椅子の走行や歩行者に支障がない形状での設置について3回ほど協議し、歩行者が安全に通行できるようにアーチ形のパイプを令和3年7月に約19万5千円で設置しました。

**問** この件で障がい福祉課から2月中旬に、身障者用駐車場の道路側に車を停車してもよい、身障者用駐車場3台分が空いていれば停車してもよい、市役所玄関前に停車してスロープを出しても構わないという3つの提案をいただきました。この内容での周知を依頼したところ、できないとの回答でした。身障者用駐車場は、健常者用駐車場を出入りする車、近道するために通り抜けようとする車が多く、それを気にしながら車椅子を降ろすには時間もかかりますが、そういうことを配慮した上での提案なのか伺います。

**答（財務部次長）** 財産・車両課と障がい福祉課で協議して提案させていただいたものですが、現時点では、これかどうかという投げかけをしている状況です。回答を受けて市として考えてまいります。周知についてはできる部分は対応して行きたいと考えております。

## その他の質問

・市長のごみ収集業務と公用車の運転手の公務について